स्वीकृति की स्थिति	परियोजना की प्रकृति	
	वृहद	लघु
2. पर्यावरण एवं वन दृष्टि से स्वीकृति प्राप्त न होने के कारण परामर्शदात्री समिति द्वारा विचार-विमर्श आस्थगित कर दिया गया ।	1	—
3. परामर्शदात्री समिति को संक्षिप्त टिप्पणी प्रस्तुत कर दी गयी है क्योंकि परियोजना पुरा होने के अग्रिम चरण में है ।	1	—
4. राज्य सरकार को केन्द्रीय मूल्यांकन अभिकरणों की टिप्पणियों की अनुपालना करनी है ।	—	4
5. परियोजनाए हाल ही में केन्द्रीय जल आयोग में प्राप्त हुई हैं	1	2
	15	24

अंतर्राष्ट्रीय वित्त निगम की रिपोर्ट

966. **श्रीमती वीणा वर्मा :**

श्री जी० स्वामी नायक :

क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि विश्व बैंक की एक सहयोगी संस्था अंतर्राष्ट्रीय वित्त निगम की रिपोर्ट में भारत की दूरसंचार व्यवस्था को विश्व की सबसे खराब व्यवस्थाओं में से एक बताया गया है; यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा तथा सरकार द्वारा इस प्रणाली में सुधार करने के लिए किए जा रहे प्रयास क्या हैं;

(ख) विकासशील देशों में भारत द्वारा मौजूदा स्विचिंग क्षमता का अधिकतम कितना प्रतिशत तक उपयोग किया जाता है;

(ग) अंतर्राष्ट्रीय ट्रंककाल लगवाने की औसत दर क्या है तथा प्रति हजार लाइनों पर कार्यरत व्यक्तियों की संख्या कितनी है; और

(घ) क्या सरकार दूरसंचार की दक्षता बढ़ाने हेतु डाक निकनेट को गैर-सरकारी बनाने का विचार कर रही है।

पेट्रोलियम और रसायन मंत्रालय में उप मंत्री और संचार मंत्रालय में उप मंत्री (श्री जय प्रकाश) : (क) रिपोर्ट में दिए गए आंकड़ों से यह संकेत मिलता है कि भारतीय दूरसंचार नेटवर्क के कार्यनिष्पादन की तुलना अन्य विकासशील देशों के कार्यनिष्पादन से की जा सकती है। तथापि विभाग (i) मियाद बाहर हुए और जिसे पिटे एक्सचेंजों को बदलने (ii) सभी मनुअल प्रणालियों को स्वचालित बनाने (iii) पेण्टाकोंटा ट्रंक ऑटोमेटिक एक्सचेंजों की डिजिटल एक्सचेंज में बदलने (iv) व्यापक पैमाने पर डिजिटल प्रौद्योगिकी को अपनाने से प्रणाली की कार्य कुशलता में सुधार लाने के हर संभव प्रयास कर रहा है।

(ख) औसत उपयोग लगभग 87 प्रतिशत है।

(ग) अन्तर्राष्ट्रीय ट्रंक काल कनेक्शनों की औसत दर लगभग 28% है और प्रति हजार कनेक्शनों पर काम करने वाले कर्मचारियों की संख्या लगभग 73 है।

(घ) जी नहीं।

Various Irrigation Projects from Andlna Pradesh

967. SHRI T. (HANDRASEKHAR REDDY: Will the Minister of WATER RESOURCES be pleased to state:

(a) what is the progress made in respect of the following irrigation projects proposed by the Government of Andhra Pradesh;

(i) Jurala Project, (ii) Vamsadhara Project Stage II, (iii) Janjhavathi Project;

(b) whether the above projects are kept in the list of pending projects to be taken up during the Eighth Five Year Plan period;

(c) if so, by when further work on them is expected to be taken up; and

(d) if not, reasons therefor?

THE MINISTER OF WATER RE SOURCES WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI MANUBHAI KOTADIA): (a) to (d) While Jurala Project has been found acceptable by the Advisory Committee subject to, among others, State Government's obtaining clear ance from environmental and forest angles, Vamsadhara Stage-II **though** techno-economically appraised needs resolution of inter-State issue and also the State Govern ment is requwed to obtain environmental and forest clearance. For Janjhavati pro ject, State Government is required *to* re submit the report after complying with the observations of the Central appraising agencies. The State Government has in cluded these projects in their VIII Plan document

Declaration of National Highways in Gujarat

968. SHRI VITHALBHAI M. pATEL; Will the Minister OF SURFACE TRANSPORT pleased to state:

(a) whether Government have received proposals for new National Highways in Gujarat State; if so, which roads are proposed to be declared National Highways;

(b) by what time roads will be declared National Highways in Gujarat during the Eighth Five Year Plan period; and

(c) whether Government intend to in clude this proposal during Eighth Five Year Plan period?

THE MINISTER OF WATER RE SOURCES WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTRY OF SUR FACE TRANSPORT (SHRI MANUBHAI KOTADIA): (a) to (c) Proposals have been received from the Government of Gujarat for declaring some roads as National Highways. As the 8th Plan is not yet finalised, it is too early to specify by when and which roads would be added to the National Highway grid.

Conversion of Coastal Highway in National Highway

969. SHRI ANANTRAY DEVSHANKER DAVE: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that in the 12th meeting of Western Zonal council, it was recommended to convert Coastal Highway from Lakhpat to Umargaon as National Highway;

(b) whether it is also a fact that the extension of National Highway 15 to Bhhuj-Khavda-India Bridge and National Highway 8A from Kandla Nandvi-Narayan Sarovar are recommended by the Gujarat Government; and

(c) if so, what action has been taken thereon?

THE MINISTER OF WATER RE SOURCES WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTRY OF SUR FACE TRANSPORT (SHRI MANUBHAI KOTADIA): (a) and (b) Yes, Sir.

(c) It has not been possible to take a genera' decision on the declaration of new National Highways as the 8th Five Year Plan is yet to be finalised.